



Nouvelle trémie pour Casablanca

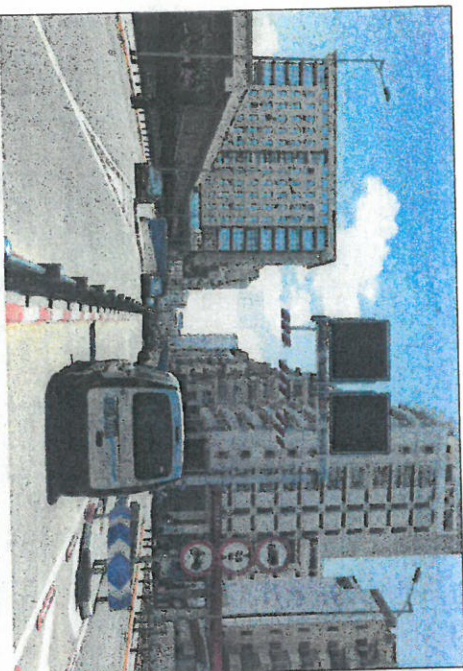
• Elle reliera la mosquée Hassan II à Casa-Port

• Coût global: 600 millions de DH

• L'appel d'offres sera lancé au 1er trimestre 2015

La zone de la marina de Casablanca continue de se restructurer. Après le projet de mégapôle urbain du Fonds Wessal et l'ouverture de la gare Casa-Port, c'est la fluidification de la circulation qui est visée aujourd'hui. La trémie Almohades, qui reliera la mosquée Hassan II et la marina à la gare Casa-Port, prend forme. Cet ouvrage devra dévier tous les carrefours d'accès à la marina de Casablanca à partir des boulevards Almohades et Sidi Mohammed Ben Abdellah. Le projet prévoit aussi l'aménagement de voies latérales pour desservir l'ancienne médina et des aires de stationnement au niveau de la mosquée Ould El Hamra et du restaurant Sqala. La trémie sera située juste après le tunnel (sous la mosquée Hassan II) du boulevard Sidi Mohammed Ben Abdellah et sortira côté Est après la gare Casa-Port sur le boulevard Zaid Ou Ahmed. «Elle va relier le boulevard Houphouët Boigny à La marina, qui commença un important trafic routier dès son ouverture», avait confié Mohamed Sajid, président du conseil de la ville à L'Economiste (cf édition du 17 janvier 2014).

Le tracé de la trémie déviant les carrefours d'accès à la marina de Casablanca se situe en plein centre-ville, sur les boulevards les Almohades et Sidi Mohammed Ben Abdellah. «Ces deux artères



La trémie Almohades coûtera trois fois plus chère que celle de Dakar, plus connue sous l'appellation Chamincolon dont le coût global s'éleva à 200 millions de DH. (Ph. L'Economiste)

sont parmi les axes stratégiques les plus importants de la métropole et font partie de la route côtière qui dessert la corniche de Casablanca», assure-t-on au niveau de Casa-Aménagement, maître d'ouvrage délégué de la trémie.

Le projet, dont le coût global s'élève à 600 millions de DH, sera financé par la société Wessal Casa-Port (filiale du Fonds Wessal Capital) à hauteur de 250 millions de DH, CGI/Al Manar (240 millions de DH), la commune urbaine de Casablanca (60 millions de DH) et la Direction générale des collectivités locales (50 millions de DH). Sur ce montant global, 490 millions de DH seront consacrés à la trémie et aux aménagements extérieurs, 40 millions au déplacement et restructuration des réseaux et 70 millions aux études et suivis des travaux. En cas de dépassement de ce budget, c'est la Commune urbaine de Casablanca qui supportera le surcoût, est-il

rappelons-le, nécessité une enveloppe de 200 millions de DH. Quant à la trémie Bouabid-Taddart, elle a coûté 90 millions de DH.

L'ouvrage (2x2 voies) sera d'une longueur totale d'environ 1.670 m, dont 1.350 m de tunnel semi-ouvert et 320 m pour les rampes d'entrée et de sortie. La partie souterraine sera conçue sous forme d'une alternance de sections ouvertes et fermées pour optimiser le coût des installations mécanisées et permettra une bonne capacité de circulation en surface pour accueillir le trafic de quartier. Cette conception devra permettre une amélioration de la gestion des carrefours existants et une fluidification des accès aux différents projets urbains dans la zone. Selon Casa-aménagement, l'appel d'offres pour la réalisation de cet ouvrage sera lancé au 1er trimestre 2015. □

AZIZA EL AEFAS

stipulé dans la convention liant les différents partenaires de ce projet. La nouvelle trémie sera d'ailleurs l'une des plus coûteuses réalisées jusqu'ici. Celle de Dakar

Pour réagir à cet article :
courrier@leconomiste.com

BANQUE POPULAIRE
FAITE POUR VOUS



BANQUE POPULAIRE DEL JADIDA-SAFI
AVIS D'APPELS D'OFFRES : Aménagement TCE et CLIMATISATION

| N° AO | AGENCE | BET | Lot |
|----------------|--------------------------------|--|---------------|
| 06/14 LOG 0816 | Agence MOULAY YOUSSEF - SETTAT | BET ATEBA - Sra 8 6, Bd Franklin Roosevelt - Casa Anfa Tel : 0522 94 22 87 / 36 65 71 | TCE |
| 06/14 LOG 0815 | | | Climatisation |

Les cahiers des charges relatifs aux Appels d'Offres ci-dessus, sont à retirer au niveau des BET dans les adresses ci-dessus à partir du 20/11/2014 au 04/12/2014 avant 18h00.

Les concurrents peuvent :

Soit déposer, contre décharge, leurs offres séparées par lot à l'adresse de la banque indiquée ci-dessus. Soit les envoyer par courrier recommandé avec accusé de réception :
Banque Populaire DEL JADIDA-SAFI - Direction des Traitements et Support
7, AV. MOHAMMED VI - EL JADIDA - Tél : 05 23 37 37 37

Les candidats :

doivent déposer leurs offres séparées par lot dans des plis fermés et

