

Casablanca sera désormais moins exposée au risque d'inondations



La cérémonie d'achèvement des travaux d'excavation du Super Collecteur Ouest a eu lieu ce lundi sur le site de l'ouvrage vers la route d'El Jadida. Ce tunnel, long d'environ 6 km, permettra la protection de la ville de Casablanca contre les crues de l'Oued Bouskoura en le raccordant à l'Atlantique près du Morocco Mall.

Bonne nouvelle pour les Casablancais. La capitale économique du Royaume sera désormais moins exposée au risque d'inondations à cause des crues de l'Oued Bouskoura, potentiellement dangereux en cas de fortes précipitations.

La cérémonie d'achèvement des travaux d'excavation du Super Collecteur Ouest a eu lieu ce lundi 6 février sur le site de l'ouvrage en présence du Président de la région Casablanca-Settat Mustapha Bakkoury, du maire de la ville Abdelaziz El Omari, du DG

de Casa Aménagement Driss Moulay Rchid, le maître d'ouvrage délégué ainsi que le représentant de Makyol, la société turque chargée des travaux.

Financé par plusieurs acteurs publics (la région, la commune, OCP, l'Agence régionale du bassin hydraulique, l'Intérieur...), ce tunnel d'environ 6 km au coût global de 900 millions de DH, comporte deux tronçons distincts:

-A l'amont de la route d'El Jadida, un tronçon **en canal à ciel ouvert** d'un linéaire total d'environ 3 km, à pentes et sections variables pour s'adapter au mieux à la morphologie du lit naturel de l'oued.

-Et un deuxième, à partir de la route d'El Jadida et **jusqu'à son débouché en mer** près du Morocco Mall, sous forme d'une galerie en tunnel souterrain et en tranchée remblayée de 6,2 km environ et de 5,5 m de diamètre.

Ce grand projet structurant, comme nous l'avons annoncé dans [un précédent article](#), sera prêt en juillet 2017 et non en mars puisque selon une source autorisée à Casa aménagement, "ce retard de trois mois est justifié par le fait que 800 m du tunnel devaient être creusés sans TBM (Tunnel Boring Machine)". "Cette méthode a servi dans l'excavation de tout le tunnel à l'exception de cette partie dont la profondeur ne permettait pas l'utilisation de cette grosse machine dont le diamètre est de 6,5 m et la longueur de 87 mètres," nous avait-elle précisé.

[Lire aussi: Exclusif. Voici le tunnelier qui va protéger Casablanca de l'Oued Bouskoura](#)

"L'ingénierie est 100% marocaine"

Interpellé par les journalistes quelques instants avant la sortie impressionnante du TBM (voir le Live streaming en bas de l'article), Driss Mly Rchid, DG de Casa aménagement a fait savoir que "ce tunnelier a creusé, depuis le 25 juin 2015, 24H/24 en atteignant dans certains endroits une profondeur de plus de 40 mètres."

"La capacité du tunnel en termes de débit est 140 m³/seconde. Ce qui dépasse largement celui qui avait causé par exemple les inondations de 2010 dans la ville de Casablanca" a-t-il ajouté.

Et de conclure: "Nous sommes fiers de ce projet. La société est turque mais l'ingénierie est 100% marocaine aussi bien au niveau des études, du suivi que du contrôle."

Notons, enfin, que la société turque, chargée des travaux, a mobilisé plus de 250 personnes dont 14 turcs, 1 espagnol et 235 marocains.

Les images diffusées en Live par Médias24, au moment où le tunnelier a fini l'excavation.