

Casablanca: 18 MDH pour réparer les ponts détériorés de l'autoroute urbaine

Après avoir évalué l'état des ponts de l'autoroute urbaine, la SDL Casa Aménagement s'apprête à lancer les travaux de réparation de ceux qui sont en mauvais état et qui représentent un danger pour les automobilistes.



Au total, sont concernés par ce marché: 14 ponts-dalles, un pont-dalle +poutre, 5 ponts à poutres, 1 pont-portique, 6 passerelles en béton et 5 passerelles métalliques.

Le Laboratoire public d'essais et d'études (LPEE) a été mandaté en octobre 2019, par Casa Aménagement, pour la réalisation d'un programme d'investigation des ouvrages d'art et passerelles pour près de **3,8 millions de DH** (3.790.800 DH), ainsi qu'un programme d'investigation des trémies pour **1,3 million de DH** (1.311.600 DH).

L'objectif de ces deux marchés était, d'une part, d'évaluer la capacité portante des ponts de l'autoroute urbaine, leur durée de vie ainsi que l'état des joints de chaussée, et d'autre part, d'**identifier les ponts qui sont en mauvais état et ceux qui représentent un danger pour les automobilistes**, nous avait expliqué Mustapha Lhaya, 2e vice-président du Conseil de la ville de Casablanca, en charge des infrastructures, [dans un précédent article](#).

Différents types de dégradations ont été relevés par les travaux d'inspection de cette société, notamment: du béton sonnante creux par endroits, l'éclatement et décolllements des bétons d'enrobage des parties inférieures des piles des appuis intermédiaires sous l'effet de la corrosion avancée des armatures, l'éclatement des bétons sous l'effet de la corrosion avancée des armatures au niveau des chevêtres des culées,

vieillessement et déformation des appareils d'appui, détérioration et départ des éléments de protection, défaillance du système de drainage des eaux de la chaussée, dégradation des trottoirs et défaillance des joints de chaussée...

Ainsi, dans le cadre de sa mission de réaménagement du réseau routier urbain à Casablanca, Casa Aménagement s'apprête à sélectionner la société qui se chargera des travaux de réhabilitation et de réparation des ponts détériorés. Une préférence sera accordée aux offres présentées par **les concurrents nationaux**, selon le cahier des charges.

Vu le trafic important sur l'autoroute urbaine, la SDL exige **le maintien de la circulation pendant toute la durée des travaux**, ainsi que les accès pour le voisinage immédiat. Un **plan de signalisation** détaillé devra également être mis en place et maintenu durant toute la durée des travaux, dans un délai de 15 jours après l'approbation du marché.

La SDL estime à **18 millions de DH** (18.259.200 DH) le coût des prestations. L'entrepreneur retenu aura **un délai d'exécution de 24 mois**.

L'ouverture des plis est prévue **jeudi 18 juin courant**.

Notons que ce marché intervient suite à [la chute, en octobre 2018, d'une partie de la dalle](#) du pont de l'avenue Mohammed VI, au niveau de l'autoroute urbaine, menant vers l'autoroute Casablanca-Rabat. L'incident avait fait un mort.